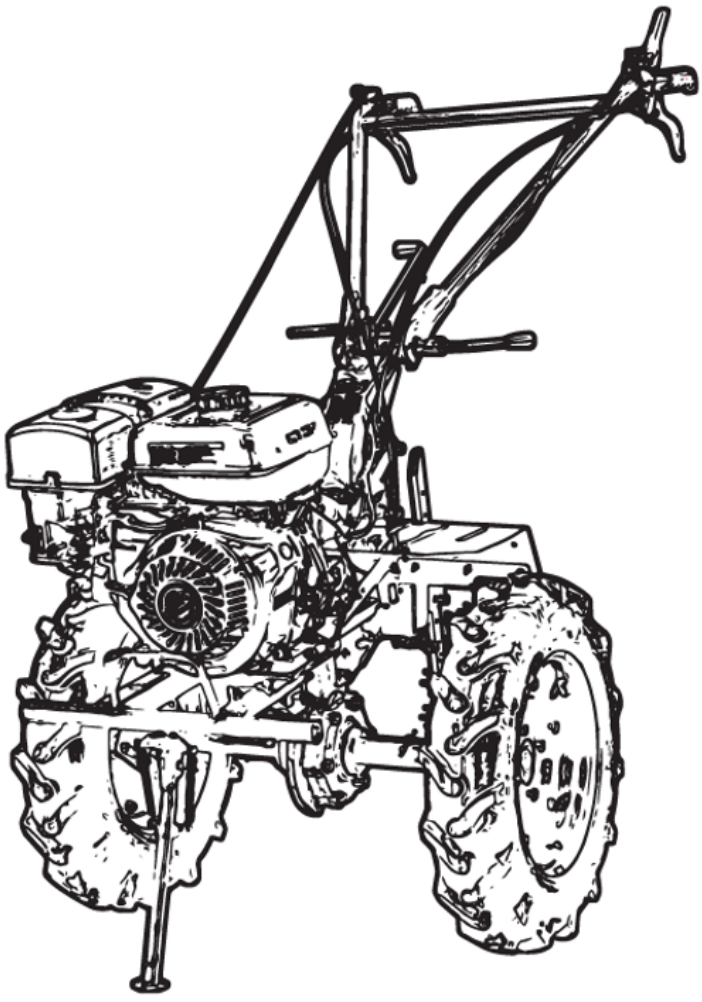
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

(ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ)

Мотоблок бензиновый Zitrek ZKMK8



СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КОМПЛЕКТАЦИЯ
3. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
4. ВНЕШНИЙ ВИД ОБОРУДОВАНИЯ
5. ИНСТРУКЦИЯ ПОТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
6. ОПИСАНИЕ СБОРКИ И РАБОТЫ
7. СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ
8. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ
9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для изучения оборудования – мотоблок бензиновый (далее – оборудование) и правильной его эксплуатации. В данном руководстве по эксплуатации содержится информация, способствующая длительному и безопасному использованию оборудования.

Производитель оставляет за собой право без дополнительного уведомления вносить в руководство по эксплуатации изменения, связанные с улучшением оборудования.

Внесённые изменения будут опубликованы в новой редакции руководства по эксплуатации.

Перед началом работы с оборудованием необходимо внимательно прочитать настоящее руководство по эксплуатации.

Начав работу с оборудованием, покупатель подтверждает, что ознакомился с настоящим руководством по эксплуатации инструмента и берет ответственность за последствия нарушения положений настоящего руководства: правил техники безопасности, эксплуатации, хранения и утилизации оборудования.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Артикул	**081-2265**
Модель	**ZKMK8**
Мощность	8 л.с.
Тип двигателя	Четырехтактный
Объем двигателя	212см³
Количество скоростей	2 вперед/1 назад
Глубина вспашки	175 мм
Ширина вспашки	950 мм
Объем топливного бака	3,6 л
Размер колес	4.00-8"
Количество фрез	3 (по 4 секций с двух сторон)
Диаметр фрез	350 мм
Привод активного навесного оборудования	Вал отбора мощности
ВОМ	14мм
Ступица	Шестигранник 23мм
Тип сцепления	Многодисковое
Вес товара	80 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Мотоблок поставляется в частично разобранном виде:
Основной корпус с двигателем – 1 шт.,
Крыло – 2 шт.,
Колесо – 2 шт.,
Колесная ось – 2 шт.,
Сошник – 1 шт.,
Кронштейн крыла задний – 1 шт.,
Кронштейн крыла передний – 2 шт.,
Вал фрезы – 2 шт.,
Нож фрезы (левый и правый) – 24 шт.,
Соединительная рама – 1 шт.,
Рычаг переключения передач – 1 шт.,
Руль -1 шт.,
Палец стопорный – 3 шт.,
Шплинт – 3 шт.,
Блок переключения передач – 1шт



В комплекте:
Ключ свечной – 1шт.
Комплект ключей – 1 шт.
Крепежный комплект – 1 шт.
Руководство по эксплуатации – 1 шт.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Бензиновый мотоблок представляет собой компактное многофункциональное устройство для обработки почвы, а также для использования с дополнительным навесным оборудованием.

Устройство оснащено четырёхтактным бензиновым двигателем, редуктором, сцеплением, устройством передачи мощности (для подключения навесного оборудования), а также приспособлением для крепления сошника, плуга и прочих инструментов для обработки почвы (не входит в комплект).

Управление осуществляется с помощью двух ручек оператором, идущим сзади. Привод реализован за счёт передачи крутящего момента от двигателя через коробку передач на редуктор, а затем на вал для крепления фрез или колёс с пневматическими шинами.

Обработка почвы производится ножами фрез, которые при вращении режут, крошат и перемешивают почву, обеспечивая поступательное движение культиватора, а также с помощью навесного оборудования (плуг, окучник и тд.), устанавливаемого на штатное прицепное устройство.

Мотоблок поставляется в разобранном виде в картонной коробке с металлическим каркасом.

Оборудование предназначено для непродолжительных работ в бытовых условиях с характерной температурой от -10˚С до +40˚С, относительной влажностью воздуха не более 80% и отсутствием прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запыленности воздуха.

Настоящий паспорт безопасности содержит самые полные сведения и требования, необходимые и достаточные для надежной, эффективной и безопасной эксплуатации оборудования.

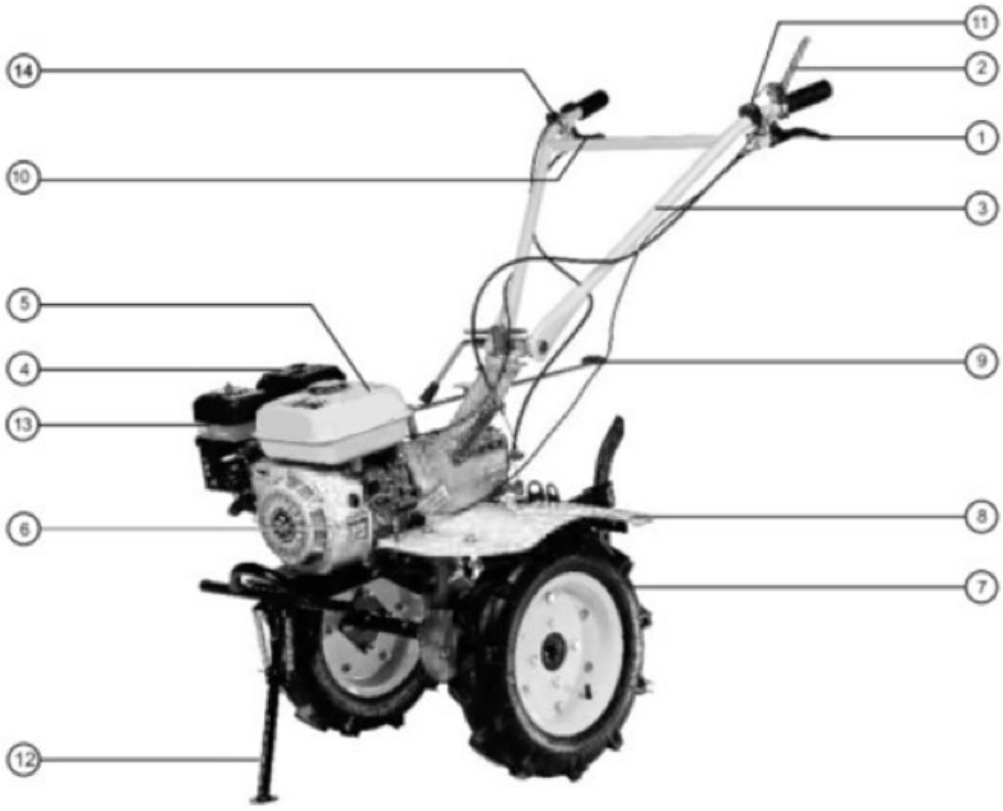
В связи с непрерывной деятельностью по усовершенствованию конструкции изделия изготовитель оставляет за собой право вносить в ее конструкциюнезначительные изменения, не отраженные в настоящем паспортом безопасности и не влияющие на эффективную и безопасную работу оборудования.

Внимательно изучите настоящий паспорт безопасности. Изученная информация позволит Вам научиться правильно вводить в эксплуатацию оборудование и позволит избежать ошибок и опасных ситуаций.

К эксплуатации изделия допускаются только лица, достигшие совершеннолетия; имеющие навыки и/или представление о принципах работы и оперированияинструментом; находящиеся в трезвом состоянии; не под действием лекарств, вызывающих сонливость и/или снижение концентрации внимания; не имеющие заболеваний, вызывающих подобные состояния, а также иных противопоказаний для работы с оборудованием.

ВНЕШНИЙ ВИД ОБОРУДОВАНИЯ *

Оборудование состоит из металлического корпуса с расположенным в нем двигателем внутреннего сгорания. Двигатель является бензиновым.



1. Рычаг управления сцеплением
2. Рычаг экстренного глушения двигателя
3. Руль управления
4. Глушитель
5. Бензобак
6. Двигатель
7. Колеса
8. Защитное крыло
9. Рычаг включения передач
10. Рычаг управления заднего хода
11. Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ
12. Передняя подножка
13. Воздушный фильтр
14. Рычаг газа

представлен схематично и может незначительно отличаться от рисунка.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Мотоблок относится к категории садовой техники и является оборудованием повышенной опасности.

Ознакомьтесь и строго соблюдайте нижеописанные правила техники безопасности.

Используйте оборудование только по его прямому назначению, указанному в руководстве по эксплуатации.

Вовремя проводите необходимое обслуживание. Любое изменение или модификация оборудования запрещается, так как это может привести к поломке и/или травмам.

Проверка оборудования

- Каждый раз перед использованием оборудования необходимо произвести его наружный осмотр на предмет целостности и отсутствия повреждений, надежности крепления узлов и деталей.

Внимание!

Не допускается работа при любых неисправностях инструмента! Отключите инструмент перед проведением любых регулировок, технического обслуживания, или при хранении.

Рабочая форма

- Надевайте защитный головной убор и защитные очки при работе с оборудованием.
- Используйте средства индивидуальной защиты органов дыхания при работе с пылеобразующими материалами.
- Не надевайте слишком большую широкую одежду при работе с оборудованием. Одежда должна быть практичной и не мешать при работе. Рекомендуется плотно прилегающая одежда с прокладкой для защиты от порезов.
- НЕ НАДЕВАТЬ одежду, которая может зацепиться за дерево, кустарник или подвижные детали инструмента. А также не носить шарф, галстук и какие-либо украшения. Длинные волосы подвязать и закрепить (головной платок, шапка, каска и т.п.).
- Надевайте подходящую обувь – с защитой от порезов, ребристой подошвой и носками со стальной вставкой.
- Используйте средства «индивидуальной» защиты слуха, например, беруши.
- Надевайте прочные рабочие перчатки из износостойкого материала (например, из кожи).

Использование и уход

- Запрещено работать оборудованием под воздействием алкоголя или лекарств, которые могут повлиять на скорость вашей реакции.
- Не работайте с оборудованием, когда Вы устали или не имеете возможности контролировать рабочий процесс.
- Будьте внимательны весь период работы.
- Запрещается использовать едкие химические вещества и жидкости для чистки оборудования.
- Не пользуйтесь оборудованием с неисправным выключателем. Любой мотоблок с неисправным выключателем опасен и должен быть отремонтирован.
- Перед выполнением регулировок, сменой принадлежностей или хранением мотоблок всегда отключайте его во избежание риска случайного включения инструмента.
- Используйте оборудование, принадлежности, приспособления и насадки в соответствии с данными инструкциями и в целях, для которых он предназначен, учитывая при этом условия и вид выполняемой работы. Использование не по назначению может привести к возникновению опасной ситуации.

Меры безопасности при использовании мотоблока

- Перед первичным вводом в эксплуатацию внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации, храните ее в надежном месте для последующего пользования. Несоблюдение инструкции по эксплуатации может оказаться опасным для жизни.
- Несовершеннолетние к работе с мотоблоком не допускаются – за исключением молодых людей старше 16 лет, проходящих обучение под присмотром.
- Дети, животные и посторонние должны находиться на расстоянии.
- Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим людям либо их имуществу.
- Мотоблок разрешается передавать или давать напрокат только тем лицам, которые обучены обращению с нею – всегда предоставлять инструкцию.
- Работающие с мотоблоком люди должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии. Тот, кому по состоянию здоровья не рекомендуются нагрузки, должен обратиться за советом к врачу, может ли он работать с мотоблоком.
- Работа с мотоблоком после употребления алкоголя, лекарств, снижающих способность реагирования, или наркотиков не разрешается.
- При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лёд, ветер) следует отложить проведение работ – повышенная опасность несчастного случая!
- Запрещается демонтировать блокирующие и предохранительные устройства, а также элементы защиты.

Нарушение техники безопасности или неправильное использование данного оборудования могут привести к серьезным травмам создать опасность возникновения пожара или взрыва.

Несоблюдение указаний по технике безопасности приведет к аннулированию гарантийных обязательств по возмещению ущерба.

Примечание:

Хранить мотоблок необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°С и не ниже -50°С, относительной влажности не более 80% при +25°С, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

Транспортировать мотоблок можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозки хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150- 89.

ОПИСАНИЕ СБОРКИ И РАБОТЫ

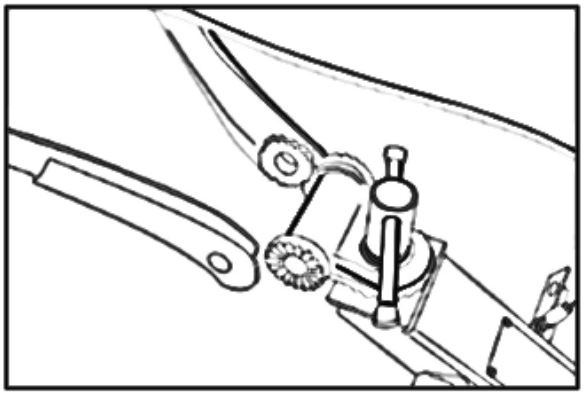
Подготовка и общие замечания

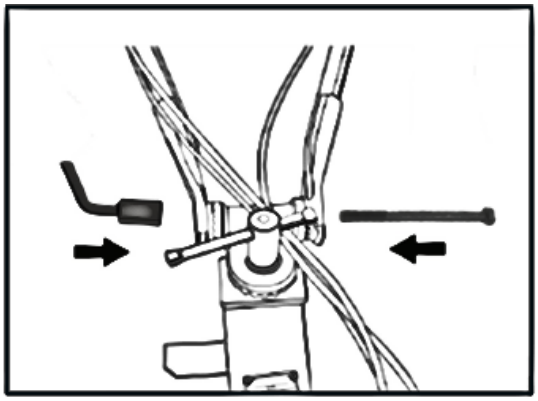
Установите мотоблок на ровную поверхность, зафиксируйте его от перекатывания.

Подготовьте стандартный набор ключей и отверток, все болты сначала наживляйте, окончательно затягивайте после выверки деталей по месту.

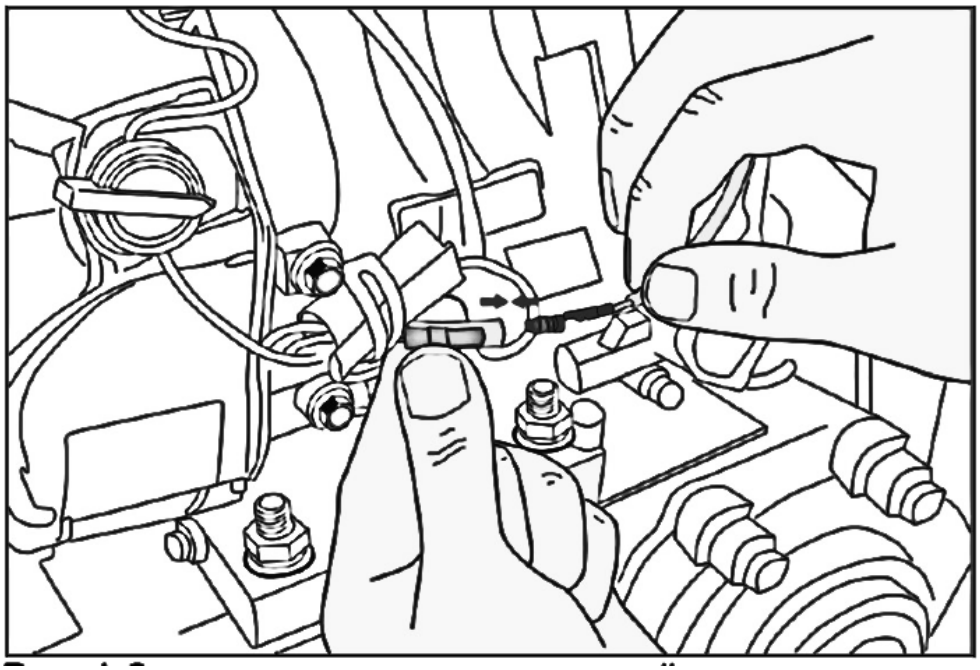
Начало сборки

Установите рукоятку управления на кронштейн и отрегулируйте по нужной вам высоте. Закрепите рукоятку с помощью болта.

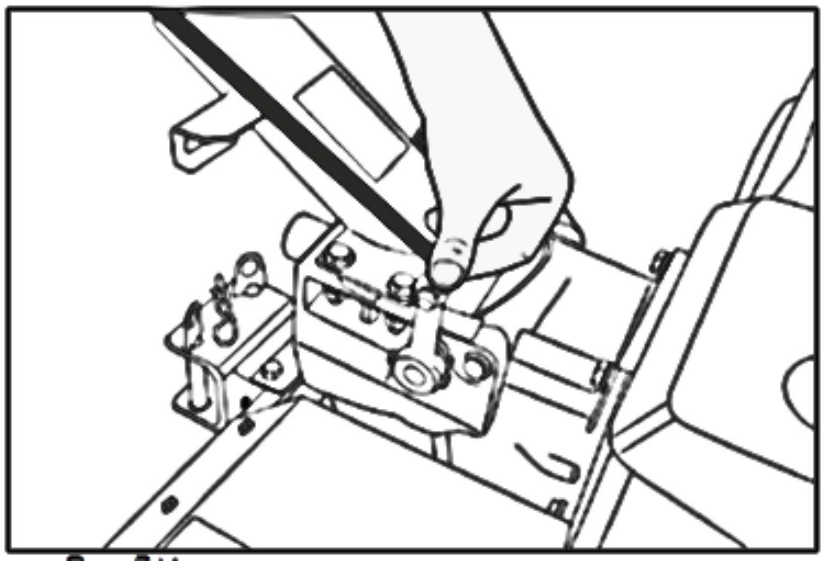




Подключите клемму выносной кнопки включения зажигания с клеммой на основной ручке включения зажигания.

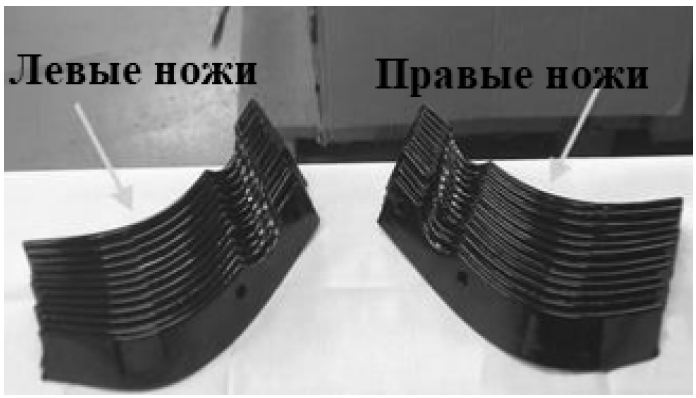


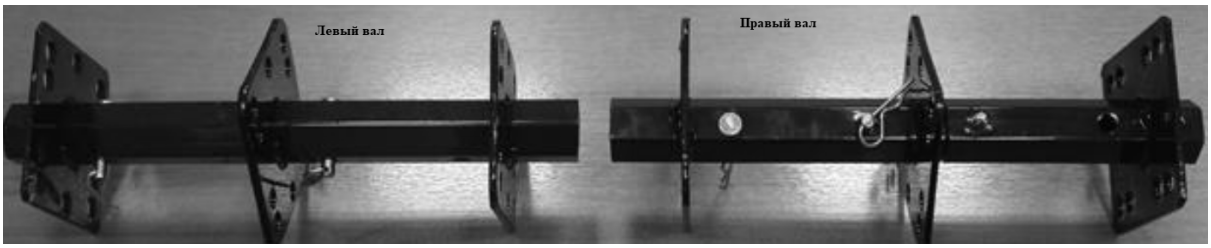
Установите рычаг переключения передач с помощь пальца со шплинтом.



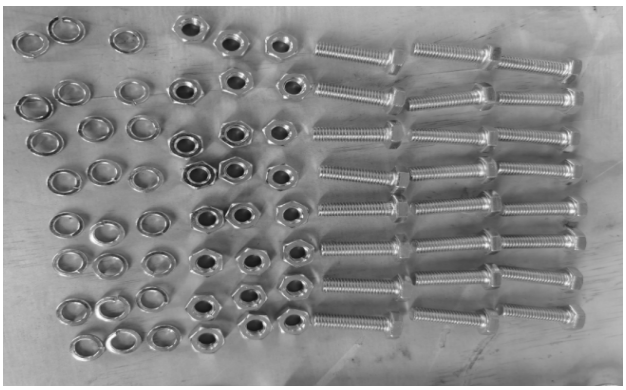
Сборка и установка фрез

Устанавливайте лезвия заточенной стороной по ходу движения мотоблока.



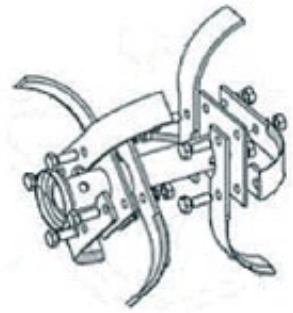


Крепеж для сборки фрез:

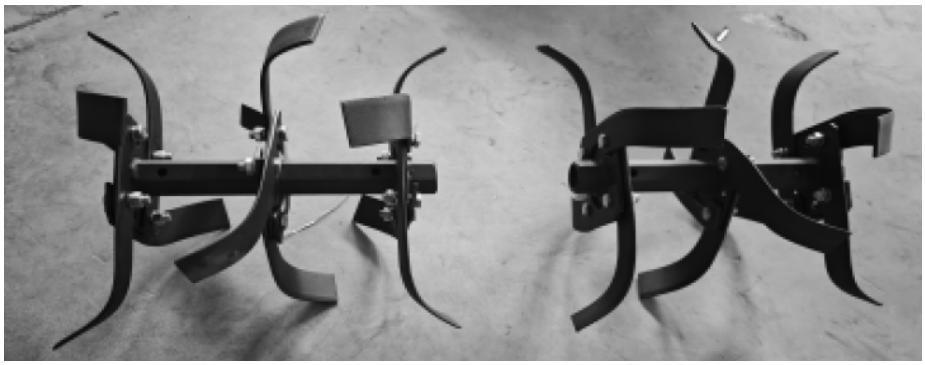


Установка ножей на вал фрезы:

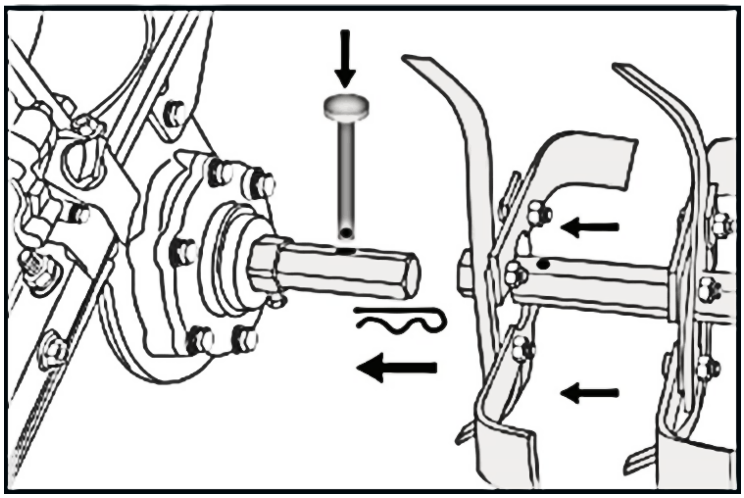
Установите ножи фрез на квадратные фланцы осей фрез. Для примера на рисунке показана сборка правой фрезы. С одной стороны, на фланец устанавливаются правые ножи (имеющие изгиб в сторону от редуктора), с другой стороны фланца устанавливаются левые ножи (имеющие изгиб к редуктору). При сборке обратите внимание на то, что режущие кромки элементов фрезы должны быть направлены вперед, по ходу движения мотоблока.



После завершения установки валы с лопастями должны выглядеть следующим образом (зависит от количества секций с лопастями):



Установите фрезы на шестигранный вал для крепления фрез при помощи пальца и шплинта.



ВНИМАНИЕ: Неправильная сборка и установка фрез (например, неправильная установка ножей) приведет к поломке мотоблока. Установка фрез на мотоблок осуществляемся вдвоем для предотвращения травм и «опрокидывания» мотоблока.

Сборка и установка крыльев

Прикрутите кронштейн заднего крыла к раме возле корпуса редуктора, совместив отверстия и поставив болты, пока только наживите.

Кронштейн заднего крыла.



Установите кронштейны переднего крыла на переднюю часть рамы или вилки, ориентируясь по форме и отверстиям.

Зафиксируйте болтами, оставив небольшой люфт для выставления положения щитка.

Кронштейны переднего крыла



Совместите крыло с ранее установленным кронштейном.

Вставьте болты в отверстия, установите шайбы и гайки, зафиксируйте, но не затягивайте до упора.

Отрегулируйте высоту и угол крыла так, чтобы оно максимально закрывало колесо, не касаясь протектора.

Повторите те же действия для второго колеса с противоположной стороны.

После выравнивания обоих крыльев по высоте и симметрии равномерно затяните все болты крыльев, кронштейнов переднего и заднего щитка.

Предупреждения при обращении с топливом

- Двигатель данного устройства предназначен для работы на автомобильном бензине с октановым числом не ниже 92.
- Запрещается использовать грязный бензин или бензин с содержанием масла.
- Курение во время эксплуатации устройства или заправки его топливного бака чрезвычайно опасно. Всегда следите за тем, чтобы зажженные сигареты находились подальше от изделия.
- При заправке топливного бака всегда сначала выключайте двигатель и внимательно осматривайтесь вокруг, чтобы убедиться, что поблизости нет искр или открытого пламени, прежде чем заправлять.
- Если во время заправки произошла какая-либо утечка топлива, используйте сухую тряпку, чтобы вытереть пятна, прежде чем снова включать двигатель.
- После заправки плотно закрутите крышку топливного бака, а затем переместите мотоблок на расстояние не менее 3 м от места заправки, прежде чем включать двигатель.

Моторное масло

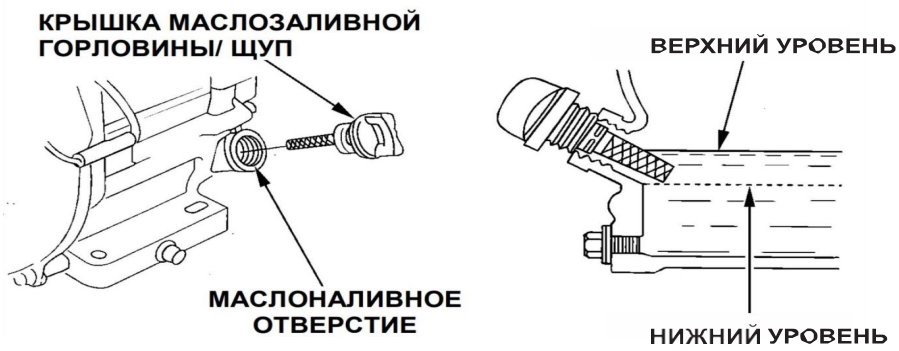
Внимание!

Двигатель и редуктор мотоблока не заправлены маслом. Перед началом работ на мотоблоке, необходимо залить моторное масло в двигатель и трансмиссионное масло в редуктор.

Внимание!

Работа двигателя при низком уровне масла может привести к серьезным повреждениям и неисправностям.

● Отверните крышку маслозаправочного отверстия и протрите щуп от остатков масла.
● Измерьте уровень масла, опустив щуп в горлышко масляного картера.
● Если уровень масла низкий, заполните картер рекомендуемым видом масла до вершины горлышка.

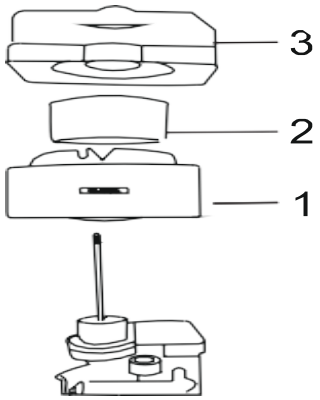


Используйте моторное масло для 4-х тактного двигателя с воздушным охлаждением или эквивалентное высокоочищенное масло.
Масла класса SAE 10W/30 или 10W/40 рекомендуются для использования при любой температуре.

Воздушный фильтр

На мотоблоке используется воздушный фильтр с масляной ванночкой. Перед началом работы необходимо:

- Отвинтить барашковую гайку, снять крышку фильтра и отсоединить детали;
- Осмотреть воздушный фильтр, на нём не должно быть грязи;
- Наполнить корпус фильтра до указанной отметки тем же маслом, которое используется в двигателе;
- Собрать фильтр.



1. Масляная ванна с уровнем масла
2. Воздушный фильтр
3. Крышка фильтра

Внимание!
Загрязненный фильтр затруднит приток воздуха в карбюратор.
Во избежание неисправностей в работе двигателя регулярно чистите фильтр**.**

Трансмиссионное масло

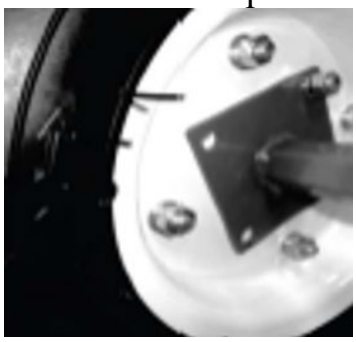
Перед началом эксплуатации залейте чистое масло в редуктор/коробку передач (1,8 литра). Масло должно быть на уровне MAX щупа.
Используйте трансмиссионное масло SAE 80W90, SAE 85W90, TAG17 или аналогичное масло.
Масло заливается на весь срок службы мотоблока.
Перед каждым запуском проверяйте уровень масла. Если уровень масла ниже MAX уровня, вероятно есть утечка масла. Необходимо устранить причину утечки и только после этого можно продолжать работу.

Сборка колес



Выкрутите из каждого колеса по четыре ближних к центру болта.





Возьмите валы и прикрутите их к колесам, используя ключ на 16 и выкрученные ранее болты. Колеса имеют направленный протектор.

Сборка навесных узлов и деталей

Установите сошник на раму мотоблока и отрегулируйте его высоту.









Установите колеса или фрезы на оси редуктора, зафиксируйте их стопорными пальцами, пальцы зафиксируйте шплинтами. Установите на раму с помощью болтов и гаек крылья, учитывая их левое и правое расположение.

Регулировка глубины вспашки

Для регулировки глубины вспашки необходимо отрегулировать по высоте сошник вверх или вниз, зафиксировать в требуемом положении. Правильная регулировка зависит от почвы.

Перед запуском двигателя

- Проверьте рабочее место.
- Если есть препятствие, устраните его.
- Соблюдайте осторожность и не допускайте посторонних лиц и животных в рабочую зону, диаметр которой в 2,5 раза больше объекта резания.
- Осмотрите мотоблок на наличие изношенных, незакрепленных или поврежденных деталей. Никогда не эксплуатируйте поврежденный, неправильно отрегулированный или не полностью и надежно собранный мотоблок.

При запуске двигателя

- При работающем двигателе держите все части своего тела на безопасном расстоянии от мотоблока.
- Убедитесь, что сцепление выключено и переместите рычаг переключения в нейтральное положение во избежание внезапного рывка мотоблока во время запуска двигателя. Сцепление выключается посредством нажатия на рычаг сцепления, а включается – отпусканием рычага.

- Переместите топливный краник в положение «открыто» и убедитесь, что нет утечки топлива.

- Закройте воздушную заслонку (установите рычаг в положение «закрыто»)



ВНИМАНИЕ!

Не закрывайте дроссельную заслонку, если двигатель теплый или температура окружающей среды высокая.

- Переместите переключатель запуска двигателя в положение «включить».

- Переместите ручку газа в положение «полный газ».

- Плавно потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, а затем с умеренной силой потяните ее на себя.

ВНИМАНИЕ!

Строго запрещается резко отпускать рукоятку стартера, так как она может отскочить и ударить по двигателю. Необходимо плавно вернуть ее в исходное положение во избежание повреждения стартера.

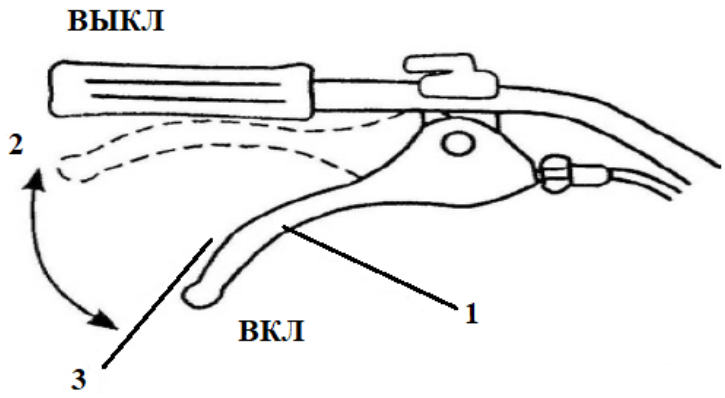
По мере разогрева двигателя постепенно передвигайте рычаг воздушной заслонки в положение «открыто».



Порядок работы

Сцепление мотоблока.

Сцепление мотоблока обеспечивает передачу крутящего момента двигателя к редуктору. Когда рычаг сцепления нажат, то сцепление выключено и крутящий момент не передается на редуктор. Когда рычаг сцепления отпущен, редуктор включается.



1. Рычаг сцепления.
2. Сцепление в положении ВЫКЛ
3. Сцепление в положении ВКЛ

Переключение передач.



Переведите рычаг переключения в нейтральное положение.
Включение передачи сопровождается характерным звуком-щелчком.

Внимание!

Если рычаг переключения передач не перемещается в желаемое положение, выжмите рычаг сцепления и слегка переместите мотоблок.

Внимание!

При движении мотоблока вперед на низкой и высокой передаче запрещается включать заднюю скорость. Включайте заднюю скорость только после перевода коробки передач в нейтральное положение.
Несоблюдение порядка включения задней передачи может привести к поломке коробки передач. Такой случай не является гарантийным.

Внимание!

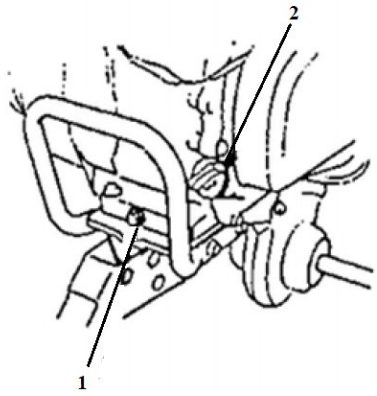
Запрещается блокировать и отключать рычаг аварийной остановки двигателя на руле мотоблока. Это может привести к серьезным последствиям и травмам оператора мотоблока и окружающих лиц.

Техническое обслуживание

Замена моторного масла

Необходимо производить слив масла, когда двигатель еще теплый, в целях полного и быстрого слива масла.
Под сливной горловиной поместите емкость для сбора масла, выверните пробку-щуп заливной горловины и отверните сливную пробку. Слейте масло, затем поставьте сливную пробку на место.
Залейте рекомендованное моторное масло, проверьте уровень, установите пробку заливной горловины. Объем моторного масла составляет 0,6 л.

1. Пробка для слива масла
2. Крышка маслозаливной горловины/щуп



Внимание!
После первых 5 часов работы необходимо поменять моторное масло. и проверить затяжку всех болтовых соединений двигателя, редуктора, коробки передач, при необходимости затянуть.

Тех. обслуживание		Перед началом работы	После первых 5 часов работы	Через 20 часов работы	Каждые 50 часов работы	Через 100 часов работы
Моторное масло	Проверка уровня	X				
	Замена			X		X
Воздушный фильтр	Проверка	X				
	Замена				X	
Проверка резьбовых соединений	Проверка	X				X
	Затяжка		X		X	
Свеча зажигания	Очистка			X		
	Регулировка					X
Трос сцепления	Регулировка		X	X		X
Трос дроссельной заслонки	Регулировка		X			X

Техническое обслуживание воздушного фильтра

Загрязненные воздушный фильтр препятствует поступлению воздуха в карбюратор. Чтобы предотвратить неисправности в работе карбюратора, регулярно производите проверку и очистку воздушного фильтра.

ВНИМАНИЕ!
Использование мотоблока без установки воздушного фильтра может привести к резкому увеличению износа двигателя.

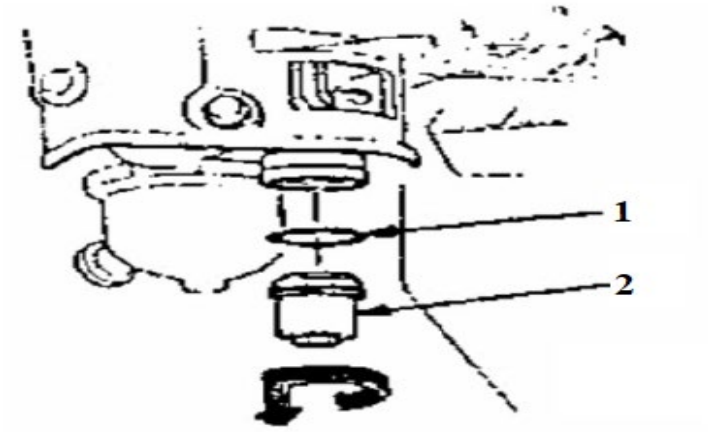
ВНИМАНИЕ!
В целях полного и быстрого слива масла рекомендуется производить слив масла на «теплом» двигателе. После остановки двигателя дайте ему остыть около 10-15 минут и только после этого приступайте к работе по замене масла.

● Отвинтите барашковую гайку, снимите крышку фильтра и отсоедините детали
● Произведите очистку воздушного фильтра, на нем не должно быть грязи.
● Наполните корпус фильтра до указанной на нем отметки тем же маслом, которое используется в двигателе.
● Произведите сборку фильтра.

Техническое обслуживание топливного фильтра

Переместите топливный кран в положение «Закрыто», открутите гайку топливного фильтра и снимите уплотнительное кольцо (см. схему)
Промойте детали в растворителе, тщательно очистите их и установите в обратном порядке. Переместите топливный кран в положение «Открыто». Утечки топлива не допускаются.

1. Уплотнительное кольцо
2. Гайка топливного фильтра.

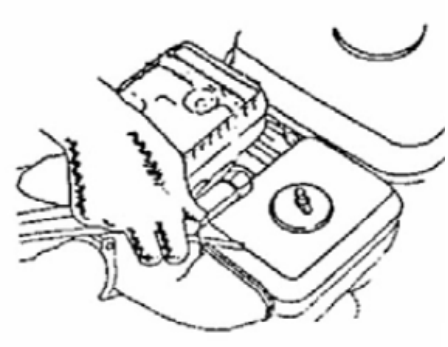


ВНИМАНИЕ!
В зависимости от комплектации фильтр и фильтрующий элемент может отличаться от указанного на рисунке.

Техническое обслуживание свечи зажигания.

Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните ее с помощью свечного ключа. Осмотрите свечу зажигания. Зазор свечи должен быть 0,7-0,8 мм. Отрегулируйте расстояние, бокового электрода при необходимости. При повреждениях изолятора свечу необходимо заменить.
Поместите шайбу на свечу зажигания и закрутите ее до упора.

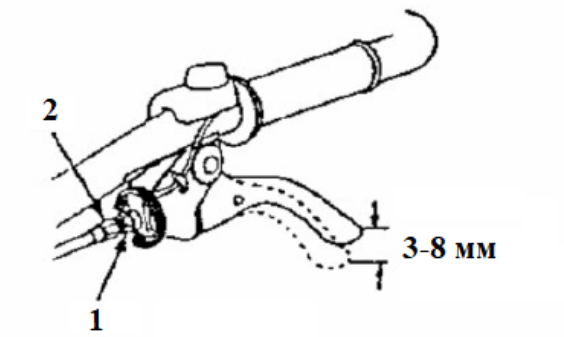
ВНИМАНИЕ!
Не полностью затянутая свеча может повредить двигатель.



Регулировка тросика сцепления.

Измерьте свободный ход сцепления на конце рычага. Свободный ход должен быть 3-8мм.

Регулировка хода тросика сцепления осуществляется с помощью стопорной гайки. Закручивая или выкручивая регулировочный болт изменяется свободный ход сцепления.

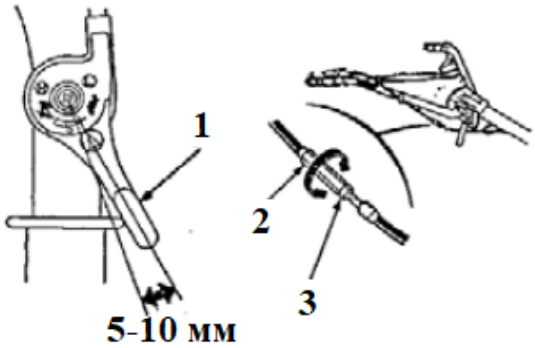


1. Стопорная гайка.
2. Регулировочный болт.

Регулировка тросика дроссельной заслонки.

Измерьте свободный ход сцепления на конце рычага. Свободный ход должен быть 5-10 мм.

Для регулировки свободного хода отпустите стопорную гайку и с помощью затяжки или отпуска регулировочной гайки установите правильные размеры свободного хода.



1. Рычаг дроссельной заслонки
2. Регулировочная гайка.
3. Стопорная гайка.

СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ

При соблюдении требований, указанных в настоящем руководстве по эксплуатации и в гарантийном талоне, срок службы товара составляет 3 года со дня продажи розничной сетью (магазином).

По окончании срока службы возможно использование мотоблока по назначению, если его состояние отвечает требованиям безопасности и не утратил свои функциональные свойства.

Не выбрасывайте мотоблок, а также комплектующие и составные детали в бытовые отходы! Отслуживший свой срок оборудования должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации.

За подробной информацией о пунктах по сбору обращайтесь в свой административный округ, в местную службу по переработке отходов или в магазин, в котором был куплено оборудование.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Возможные неисправности и способы их устранения

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	1. Не включено зажигание	1. Включить зажигание
	2. Закрыт топливный кран	2. Открыть топливный кран
	3. Нет бензина в топливном баке	3. Заправить бензином топливный бак
	4. Старый бензин	4. Старый бензин слить, заправить свежий
	5. Нет искры	5. Почистить или заменить свечу зажигания, проверить высоковольтный провод
	6. Засорен воздушный фильтр	6. Прочистить воздушный фильтр
	7. Низкий уровень масла	7. Долить масло
Двигатель запускается, но потом глохнет	1. Воздушная заслонка закрыта	1. Откройте воздушную заслонку
	2. Закрыт топливный кран	2. Открыть топливный кран
	3. Засорен воздушный фильтр	3. Прочистить воздушный фильтр
	4. Неисправная или загрязненная свеча зажигания	4. Заменить свечу

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации оборудования составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью (магазином). Если оборудование эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет 1 месяц со дня продажи.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий:

1. Наличие кассового чека.
2. Предоставление неисправного оборудования в комплекте в чистом виде.

Гарантийное обслуживание не предоставляется:

1. На оборудование, у которого неразборчив или изменен серийный номер (при наличии);
2. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки оборудования в гарантийный период (не требуемые по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
3. На неисправности, возникшие в результате несообщения о первоначальной неисправности;
4. На оборудование, который эксплуатировался с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
5. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
6. На неисправности, вызванные попаданием в инструмент инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшими за собой выход из строя оборудования;
7. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки, повлекшие за собой выход из строя двигателя или других узлов и деталей;
8. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей и принадлежностей;
9. На недостатки изделий, возникшие вследствие эксплуатации с не устраненными иными недостатками;
10. На недостатки изделий, возникшие вследствие технического обслуживания и внесения конструктивных изменений лицами, организациями, не являющимися авторизованными сервисными центрами;
11. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
12. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка, замена расходных материалов, а также периодическое обслуживание и прочий уход за изделием,оговоренным в Руководстве (Инструкции по эксплуатации);
13. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия;

Гарантия не распространяется на комплектующие и составные детали, являющиеся расходными и быстроизнашивающимися, к которым относятся: - оснастка (сменные принадлежности), входящие в комплектацию или устанавливаемые пользователем и прочая сменная оснастка.

Перечень сервисных центров Вы можете посмотреть на сайте: https://z3k.ru/service/
Перейти по ссылке можно отсканировав QR код:

Изготовитель: JIANGSU JIANFENG IMPORT AND EXPORT CO., LTD / ЦЗЯНСУ ЦЗЯНЬФЭН ИМПОРТ ЭНД ЭКСПОРТ КО., ЛТД.

Адрес изготовителя: Room 503,No.20 XinYuan Road, Community XinYi, XinHe Sub-district Office YanNan High-tech District, YanCheng,Jiangsu Province, China / Пом. 503, Но. 20 СиньЮань Роуд, Комьюнити СиньИ, СиньХэ Саб-дистрикт Офис ЯньНань Хай-тек Дистрикт, ЯньЧэн, Цзянсу Провинс, Китай

Уполномоченное изготовителем лицо/организация, уполномоченная принимать претензии: ООО "ЗИТРЕК РУС"

Адрес: 107078, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Красносельский, Новорязанская ул, дом 18, строение 3, пом. 03

Тел. +7 (905) 518-81-22

E-mail: info@z3k.ru

Сделано в Китае

Дата производства указана на индивидуальной упаковке.

Изделие соответствует требованиям:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

www.zitrek.ru

№ _____

Наименование изделия и модель _____

_____

Серийный номер _____

Дата продажи _____ Подпись продавца _____

м.п.

Сервисные центры:

Штамп торговой организации

ВНИМАНИЕ! Не заполненный гарантийный талон – НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН!

1. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ:

1.1 Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.

1.2 Гарантийные обязательства имеют силу при наличии заполненного гарантийного талона. Гарантийный срок исчисляется от даты продажи техники, которая фиксируется в гарантийном талоне.

1.3 Гарантия покрывает стоимость замены дефектных частей, восстановление таких частей или получение эквивалентных частей, при условии правильной эксплуатации в соответствии с Руководством по эксплуатации. Дефектной частью (изделием) считается часть (изделие), в которой обнаружен заводской брак, существовавший на момент поставки (продажи) и выявленный в процессе эксплуатации.

1.4 Гарантийные обязательства не покрывают ущерб, нанесенный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

1.5 Гарантия не покрывает запасные части или изделия, поврежденные во время транспортировки, установки или самостоятельного ремонта в процессе неправильного использования, перегрузки, недостаточной смазки, в результате невыполнения требований или ошибочной трактовки Руководства (инструкции) по эксплуатации, которые могли стать причиной или увеличили повреждение, если была изменена настройка, если изделие использовались в целях для которого оно не предназначено.

1.6 Гарантийные обязательства не покрывают ущерб вызванный действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.).

1.7 С момента отгрузки товара со склада продавца и перехода прав собственности от продавца к покупателю, все риски связанные с транспортировкой и перемещением отгруженных товаров в гарантийные обязательства не входят.

1.8 Покупатель доставляет изделие в ремонт самостоятельно и за свой счет, изделие должно быть в чистом виде.

2. ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

2.1 Гарантийные обязательства не распространяются на: принадлежности, расходные материалы, и запасные части, вышедшие из строя вследствие нормального износа в процессе эксплуатации оборудования, такие как: приводные ремни; резиновые амортизаторы и вибрационные узлы крепления; стартер ручной, муфта центробежная, транспортировочные колеса; топливные, масляные и воздушные фильтры; свечи зажигания, трос газа; затирочные лезвия и диски, гибкие валы, диски для резки швов, чашки шлифовальные, зубчатые резаки; на масла и ГСМ, а так же неисправности, возникшие в результате несвоевременного устранения других ранее обнаруженных неисправностей.

2.2 Владелец лишается права проведения бесплатного ремонта и дальнейшего гарантийного обслуживания данного изделия при наличии механических повреждений или несанкционированного ремонта, нарушении правил эксплуатации, несвоевременного проведения работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов изделия, повреждений, возникших в результате продолжения эксплуатации оборудования при обнаружении недостатка масла и ГСМ.

2.3 Для техники имеющей в своем составе двигатель внутреннего сгорания, гарантийные обязательства не действуют в следующих случаях:

- отложений на клапанах, загрязнения элементов топливной системы, обнаружения следов применения некачественного или несоответствующего топлива, масла и смазок, указанных в Руководстве по эксплуатации.
- наличия задиров, трещин в трущихся парах двигателя и любых поломок, вызванных перегревов двигателя, неисправности, повлекшие механические деформации по вине Потребителя.
- применения неоригинальных запасных частей при ремонте или обслуживании.
- любых изменений в конструкции изделия.
- повреждения узлов и/или деталей вследствие несоблюдения правил транспортировки и/или хранения.

2.4 Сервисный центр не несет ответственности, ни за какой ущерб или упущенную выгоду в результате дефекта (брака) оборудования.

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:
12 календарных месяцев или 1000 моточасов наработки (в зависимости от того, что наступит раньше) начиная с момента продажи.

Товар получен в исправном состоянии, без повреждений, в полной комплектности, проверен в моём присутствии.
Претензий к качеству товара, комплектации, упаковке, внешнему виду – НЕ ИМЕЮ.
С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен. Подпись покупателя____

ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

№

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

_____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Тел. и адрес клиента _____

ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

№

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

_____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Тел. и адрес клиента _____